

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI PÂNCIU



HOTĂRÂREA NR. 54
DIN 13 APRILIE 2011

Privind : aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii „**Modernizare Trama Stradala in zona centrala a orasului Pânciu, judetul Vrancea**”, pentru a fi depus la finantare in cadrul Programului National de Dezvoltare a Infrastructurii derulat de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului

Consiliul Local Al Orasului Pânciu :

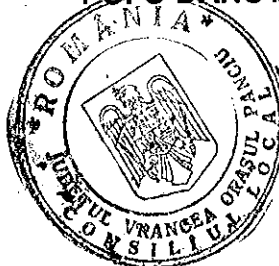
- Vazand expunerea de motive a Domnului Primar in calitate de initiator al proiectului din continutul caruia rezulta necesitatea si legalitatea proiectului
- In baza prevederilor HG 251/17.03.2011 privind aprobarea Normelor metodologice pentru derularea proiectelor prioritare din cadrul Programului national de dezvoltare a infrastructurii, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2010, realizate de către Ministerul Dezvoltării Regionale si Turismului
- În temeiul prevederilor art. 36 pct. 4 lit. d) si art.45 alin.(1) din Legea administratiei publice locale nr.215/2001, republicata,

HOTARASTE

Art.1. Aprobarea documentatia tehnico-economica si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii „**Modernizare Trama Stradala in zona centrala a orasului Pânciu, judetul Vrancea**”, conform **Anexei** care face parte integranta din prezenta.

Art.2.- Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuterniceste Primarul Orasului Pânciu si Biroul pentru Programe cu Finantare Internationala – Investitii din cadrul Primariei orasului Pânciu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PUFU-DANUT



Contrasemnează:

SECRETAR

Eugen BULEANDRA

Lungimile strazilor de amenajat si suprafetele de carosabil aferente

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Lungime str	Suprafata carosabil
		mi	mp
0	1	2	3
1	STRADA HELIADE RADULESCU	93.00	670.00
2	STRADA ANGELULUI	600.00	4,284.00
3	STRADA SILVESTRU JIM	451.00	3,220.00
4	STRADA REPUBLICII	148.00	755.00
5	STRADA 1 IUNIE	152.00	776.00
6	STRADA 13 SEPTEMBRIE	232.00	1,184.00
7	STRADA TUDOR VLADIMIRESCU	160.00	980.00
8	STRADA NICOLAE IORGA	191.00	1,170.00
9	STRADA PIETII	100.00	714.00
10	STRADA ANGERULUI	704.00	4,309.00
11	STRADA M. EMINESCU	660.00	5,800.00
12	STRADA DUMBRAVA	960.00	7,392.00
	TOTAL GENERAL	4 451.00	31 250.00

Strazile enumerate sunt cuprinse in inventarul primariei aprobat prin Hotararea de Guvern nr.881/29 iulie 2009 –Hotarare privind modificarea si completarea anexei nr.6 la Hotararea Guvernului nr. 908/2002 privind atestarea domeniului public al judetului Vrancea , precum si a municipiilor , oraselor si comunelor din judetul Vrancea .

2.- Necesitatea si oportunitatea investitiei :

2.1.- Necesitatea investitiei :

In zona centrala a orasului conditiile de circulatie sunt relativ bune – strazile din aceasta zona au imbracaminte asfaltica sau sunt balastate iar trotuarele sunt amenajate – dale prefabricate din beton patrate sau, in solutie mai estetica, cu pavele. Totusi si dintre aceste strazi multe sunt lipsite de amenajarile corespunzatoare sau daca au fost candva amenajate starea lor este de avansata degradare.

Administratia orasului Panciu se preocupa permanent pentru asigurarea conditiilor de circulatie auto si pietonale pe strazile orasului . In zona centrala a orasului conditiile de circulatie sunt bune – strazile din aceasta zona au imbracaminte asfaltica iar trotuarele sunt amenajate – dale prefabricate din beton patrate sau , in solutie moderna , cu pavele .

In general cauzele starii proaste a strazilor din oras este evidenta lipsa a lucrarilor de intretinere ,reparatii , reabilitare si modernizare a acestora , lipsa cauzata de lipsa fondurilor pentru executia acestora.

Strazile analizate sunt strazi cu imbracaminti asfaltice sau sunt numai strazi balastate . Degradarile constatate pe acestea sunt cele caracterstice acestor tipuri si anume :

- stazi pietruite -traseele sunt menajate in plan si in profil in lung dar prezinta multe degradari specifice traseelor pietruite la care nu s-au mai facut lucrari de intretinere sau reparatii intr-un interval de timp foarte mare – mai mare de 5 ani .

- strazi pe care imbracamintea asfaltica bituminoasa existenta este compromisa . Se presupune ca pe aceste strazi s-a executat un singur strat de mixtura asfaltica (strat de legatura) care nefiind inchis si protejat cu stratul de uzura urmator , distrugerea acestuia s-a facut aproape in totalitate . In general stratul de legatura are o densitate mai mica fata de cel de uzura si nici suprafata libera nu se inchide cu dressing din nisip bitumat, inchidere care are rolul de a impermeabiliza stratul executat la infiltratia apei in corpul drumului . Prezenta apei , din precipitatii , in corpul strazii are o influenta negativa foarte mare asupra structurii de rezistenta a acestuia .

– strazi cu imbracaminte bituminoasa executata in doua straturi dar degradata in proportie variabila – numita in fiecare dintre profilele transversale . Degradarea s-a produs in special din lipsa lucrarilor de intretinere curenta a imbracamintilor bituminoase . Repararea acestor zone se face prin plombare cu mortar asfaltic .

Din cauza degradarilor multiple descrise circulatia in oras se desfasoara greu cu efectele asupra autovehiculelor dintre cele mai variate dar si care pot duce la imposibilitatea de a se mai deplasa a masinilor (ruperi ale sistemului de rulare si de sustinere a masinii) .Si accesul autoutilitarelor (a masinilor de pompieri sau ambulanelor) pentru interventii pe traseele acestor strazi se face cu greutate fapt care provoaca intarzieri,accentuarea distrugerilor provocate de incendii sau chiar decese in cazul lipsei de asistenta medicala.

Avand in vedere starea generala a stazilor administratorul acestora isi propune o abordare unitara care sa dea eficienta maxima investitiei care se va executa .

2.2.- Oportunitatea investitiei :

Lucrarile de intretinere care s-au executat pana in prezent au constat in executia de mici "covorase " care au cuprins zonele din imbracamintea asfaltica existenta cele mai degradate dar care nu au contribuit la marirea capacitaii portante sau de circulatie a strazii . De asemeni "covorasele" executate au deformat planeitatea cai prin faptul ca s-a asternut o cantitate mai mare de mixtura decat este necesar pentru plombarea zonei iar dupa compactare drumul a primit si o "cocoasa" care se resimte in trafic prin socuri transmise autovehiculelor .

Investitia propusa a se executa este importanta pentru locuitorii orasului si se recomanda executia ei in solutii care vor asigura viabilitatea dar si functionalitatea viitoarelor lucrari .

Principalele grupe de lucrari necesare a fie efectuate sunt :

- lucrari pregatitoare ;
- amenajare sistem rutier ;
- siguranta circulatiei;

3.- Solutiile tehnico - economice propuse in studiu :

Astfel pentru fiecare dintre strazile analizate se vor executa urmatoarele categorii de lucrari :

- strada Heliade Radulescu

Elemente geometrice :

- lungime strada 93.00 ml;
- latime parte carosabila strada -2 benzi x 3.50 ml -7.00 ml;

Situatia existenta – strada cu imbracaminte asfaltica degradata 45%;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare–reparatii prin plombari; refacere profil strada cu mixtura tip BAD25;
- lucrari de amenajare sistem rutier: - pozare geogrila antifisura;
- sistem rutier nou –strat din BAD25-5 cm; strat din BA16 -4 cm;

- strada Angelului

Elemente geometrice :

- lungime strada 600.00 ml;
- latime parte carosabila strada -2 benzi x 3.50 ml -7.00 ml;

Situatia existenta – strada cu imbracaminte asfaltica degradata 40 %;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – reparatii prin plombari;
- refacere profil strada cu mixtura tip BAD25;
- lucrari de amenajare sistem rutier:
- pozare geogrila antifisura;

- sistem rutier nou – strat din BAD25-5 cm;
- strat din BA16 -4 cm;

- strada Silvestru Jim

Elemente geometrice :

- lungime strada 451.00 ml;
- latime parte carosabila strada -2 benzi x 3.50 ml -7.00 ml;

Situatia existenta – strada cu imbracaminte asfaltica degradata (90-100)%;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – frezare sistem rutier existent;
- saptura caseta drum;
- lucrari de amenajare sistem rutier:
 - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
 - strat din piatra sparta -15 cm;
 - strat din BAD25- 6 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

- strada Republicii

Elemente geometrice :

- lungime strada 148.00 ml ;
- latime parte carosabila strada -2 benzi x 2.50 ml -5.00 ml

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – saptura caseta drum;
- lucrari de amenajare sistem rutier:
 - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
 - strat din piatra sparta -15 cm;
 - strat din BAD25- 6 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

- strada 1 Iunie

- Elemente geometrice : -lungime strada 152.00 ml ;
- latime parte carosabila strada -2 benzi x 2.50 ml -5.00 ml

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – saptura caseta drum;
- lucrari de amenajare sistem rutier:
 - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
 - strat din piatra sparta -15 cm;
 - strat din BAD25- 6 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

- strada 13 Septembrie

- Elemente geometrice : -lungime strada 232.00 ml ;
- latime parte carosabila strada -2 benzi x 2.50 ml -5.00 ml

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – saptura caseta drum;
- lucrari de amenajare sistem rutier:
 - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
 - strat din piatra sparta -15 cm;
 - strat din BAD25- 6 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

- strada Tudor Vladimirescu

Elemente geometrice : -lungime strada 160.00 ml ;
 -latime parte carosabila strada -2 benzi x 3.00 ml - 6.00 ml

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – saptura caseta drum;
- lucrari de amenajare sistem rutier: - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
 - strat din piatra sparta -15 cm;
 - strat din BAD25- 6 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

- strada Nicolae Iorga

Elemente geometrice : -lungime strada 191.00 ml ;
 -latime parte carosabila strada -2 benzi x 3.00 ml - 6.00 ml

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – saptura caseta drum;
- lucrari de amenajare sistem rutier: - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
 - strat din piatra sparta -15 cm;
 - strat din BAD25- 6 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

- strada Pietii

Elemente geometrice : -lungime strada 100.00 ml ;
 -latime parte carosabila strada -2 benzi x 3.50 ml - 7.00 ml

Situatia existenta – strada cu imbracaminte asfaltica degradata 20 %;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – reparatii strat suport
 – reparatii prin plombari;
 - refacere profil strada cu mixtura tip BAD25;
- lucrari de amenajare sistem rutier:
 - executie str. din mixtura asfaltica
 –strat din BAD25-5 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

- strada Argelului

Elemente geometrice : -lungime strada 704.00 ml ;
 -latime parte carosabila strada -2 benzi x 3.00 ml - 6.00 ml

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – scarificare si reprofilare ;
- lucrari de amenajare sistem rutier: - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
 - strat din piatra sparta -15 cm;
 - strat din BAD25- 6 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

- strada M.Eminescu

Elemente geometrice : -lungime strada 609.00 ml ;
 -latime parte carosabila strada -2 benzi x 4.00 ml - 8.00 ml

Situatia existenta – strada balastata;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – saptura caseta drum;
- lucrari de amenajare sistem rutier: - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
 - strat din piatra sparta -15 cm;
 - strat din BAD25- 6 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

- strada Dumbrava

- Elemente geometrice : -lungime strada 960.00 ml ;
 - latime parte carosabila strada -2 benzi x 3.50 ml -7.00 ml
 Situatia existenta – strada balastata;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – sapatura caseta drum;
- lucrari de amenajare sistem rutier: - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
 - strat din piatra sparta -15 cm;
 - strat din BAD25- 6 cm;
 - strat din BA16 -4 cm;

Avize și acorduri :

- *Hotărârea Consiliului Local Panciu de aprobare a indicatorilor tehnico-economici,*
- *Certificatul de Urbanism și avizele și acordurile solicitate prin acesta*

3.2.- Solutii economice :

- *valoare totală, 8 843.02 mii LEI =2 062.57 mii EURO cu TVA*
- *valoare C+M, 5 459.57 mii LEI = 1 273.22 mii EURO cu TVA*
1EURO =4,2880 LEI (2 nov.2010)
- *costuri specifice :*

Cheltuieli investitia de baza

Cap. 4.1 – 5 365.67 mii LEI = 1 251.32 mii Euro (excl. TVA) , din care :

- lucrari de amenajare sistem rutier (4.451 km) – 2 862.87 miilei (inclusiv T.V.A.) –revine pentru 1 km 643.19 miilei = 149.99 miieuro ;**
- lucrari conexe – amenajare intersectii si siguranta circulatiei 2 502.79 miii lei (incl. T.V.A.)**

- prezentarea surselor de finanțare și aportul fiecăreia la realizarea investiției (valoric și procentual).

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri proprii , credite bancare , fonduri de la bugetul de stat /buget local , credite externe garantate sau contractate de stat , fonduri externe nerambusabile si alte surse legal constituite

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului,

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Documentația de avizare

“MODERNIZARE TRAMA STRADALA IN ZONA CENTRALA A ORASULUI PANCIU, JUDET VRANCEA”

VICEPREȘEDINTE
SECRETAR DE STAT
Eugen CURTEANU

VICEPREȘEDINTE
SECRETAR GENERAL
Gheorghe NASTASIA

SECRETARIAT C.T.E.

DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE

DIRECTOR GENERAL

Ioan MIHĂILĂ

DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE

DIRECTOR GENERAL

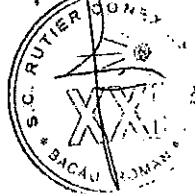
Ioan MIHĂILĂ

PROIECTANT GENERAL

S.C. RUTIER CONEX XXI S.R.L. BACĂU

DIRECTOR

MĂȚĂ JULIAN



BENEFICIAR

ORASUL PANCIU

REPREZENTANT

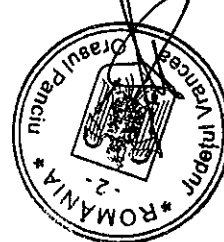
UNITATE ADMINISTRATIV

TERRITORIALĂ

A ORASULUI PANCIU

PRIMAR

ION PETRE



Proiectant: S.C. RUTIER-CONEX XXI SRL
 Adresa: str. L. Caragiale, b11, scA, ap. Bacau
 Tel: 0234/576408



Proiect Nr.: 623/2010-1
 Faza: D.A.L.I.
 Beneficiar: PRIMARIA PANCIU

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului:

MODERNIZARE TRAMA STRADALA IN ZONA CENTRALA A ORASULUI PANCIU, JUDET VRANCEA

in Lei i Euro la cursul 2 NOIEMBRIE 2010

CURS CBE-1 EURO / RON = 4.2880

Nr. crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1						
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2						
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	45.00	10.49	10.80	55.80	13.01
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9.50	2.22	-	9.50	2.22
3.3.	Proiectare si inginerie	129.81	30.27	31.16	160.97	37.54
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	11.63	2.71	2.79	14.42	3.36
3.5.	Consultanta	43.27	10.09	10.39	53.66	12.51
3.6.	Asistenta tehnica	64.91	15.14	15.58	80.48	18.77
TOTAL CAPITOL 3		304.12	70.92	70.71	374.83	87.41
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii	4,327.15	1,009.13	1,038.52	5,365.67	1,251.32
	MODERNIZARE STRAZI AMENAJARE SR.	2,308.77	538.43	554.10	2,862.87	667.65
	TRECERI PERS. CU DIZABILIT, SIG. CIRCULATIEI	2,018.38	470.70	484.41	2,502.79	583.67
4.2.	Montaj utilitaje tehnologice	-	-	-	-	-
4.3.	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj.	-	-	-	-	-
4.4.	Utilitaje fara montaj si echipamente de transport					
4.5.	Dotari	-	-	-	-	-
4.6.	Active necorporale	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		4,327.15	1,009.13	1,038.52	5,365.67	1,251.32
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier	108.18	25.23	25.96	134.14	31.28
	5.1.1. Lucrari de constructii	75.73	17.66	18.17	93.90	21.90
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	32.45	7.57	7.79	40.24	9.38
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costuri de finantare	1,949.26	454.58	352.29	2,394.26	558.36
	5.2.1. Comisioane, taxe si cote legale	95.11	22.18	-	95.11	22.18
	5.2.2. Costul creditului	1,854.15	432.40	352.29	2,299.15	536.18
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	463.01	107.98	111.12	574.13	133.89
TOTAL CAPITOL 5		2,520.44	587.79	489.37	3,102.52	723.54

1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL =		7,151.72	1,667.84	1,598.60	8,843.02	2,062.27
Din care C+M =		4,402.88	1,026.79	1,056.69	5,459.57	1,273.22

PROIECTANT
S.C.RUTIER-CONEX XXI SRL BACAU



BENEFICIAR
PRIMARIA PANCIU



Detalierea cheltuielilor din devizul general

Capitolul 3.1.

Plata arhitecților, inginerilor și consulților, taxe legale, studii de fezabilitate achiziții de patente și licențe, costuri ce privesc pregătirea și/sau implementarea unui proiect

3.1 Studii de teren: geologice, hidrogeologice, hidrologice și topografice

studii topo	15.00 ha	1.00	=	15.00	mii Lei
studii trafic	secțiuni		=	-	mii Lei
studii geo	60 sondaje x	0.50	=	30.00	mii Lei
studii impact	buc x	-	=	-	mii Lei
Total				=	45.00 mii Lei

3.2 Cheltuieli pentru avize, acorduri, autorizații

Certificat de urbanism			=	0.50	mii Lei
Autoriz de constr, autoriz scoatere circuit agricol			=	-	mii Lei
Avize rețele edilitare			=	3.50	mii Lei
Avize sanitare, veterinar, fitosanitar			=	-	mii Lei
Certificat de nomenclatura stradala și adresa			=	-	mii Lei
Documentatii cadastrale, carti funciare			=	3.50	mii Lei
Obținerea avizului PSI			=	0.50	mii Lei
Obținere Acord de Mediu			=	0.50	mii Lei
Alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege			=	1.00	mii Lei
Total				=	9.50 mii Lei

3.3 Cheltuieli de proiectare toate fazele:

studiu de fezabilitate			=	-	mii Lei
studiu de fezabilitate-DALI			=		mii Lei
proiect de execuție			=	120.00	mii Lei
verificarea tehnica a proiectarii			=	9.81	mii Lei
doc. Pentru . Obținere C.U.			=		mii Lei
doc. pentru obținerea avizelor și acordurilor			=		mii Lei
actualizare doc. Tehnica			=		mii Lei
expertize tehnice pentru modernizari, consolidari			=	-	mii Lei
expertizari, cercetare audit energetic			=		mii Lei
Total proiectare 100 %				=	129.81 mii Lei

3.4. Cheltuieli privind organizarea licitațiilor pentru executarea lucrărilor

A. Cheltuieli pentru membrii comisiei de licitație

salariu	3 zile x 8h/zi x 10 lei/h x 5 specialisti			6.00	mii Lei
diurna	3 zile x 15,0 lei/zi x 5 specialisti =			0.15	mii Lei
cazare	3 zile x 200,0 lei/zi x 5 specialisti =			0.75	mii Lei
transport	2 drum x 50 lei/dr x 5 specialisti =			0.25	mii Lei
TOTAL A				7.15	mii Lei

B. Cheltuieli pentru verificarea lucrărilor pentru licitație

salariu	3 zile x 8h/zi 10 lei/h x 3 specialisti =			3.60	mii Lei
diurna	3 zile x 15.0 lei/zi x 3 specialisti =			0.09	mii Lei
cazare	3 zile x 200 lei/zi x 3 specialisti =			0.45	mii Lei
transport	2 drum x 50 lei/dr x 3 specialisti =			0.15	mii Lei
TOTAL B				4.29	mii Lei

**C.Cheltuieli pentru publicitate,postea si formulare
3 anunturi**

cuvinte	100 x 0,6 lei/cuv x 3 =	0.18	mii Lei
formulare posta		0.01	mii Lei
TOTAL C		0.19	mii Lei

TOTAL A+B+C+D = 11.63 mii Lei

3.5. Consultanta

1)plata serviciilor de consultanta la elab. memoriului a studiilor de plata, cererea de finantare	=	25.96	mii Lei
2)plata serviciilor de consultanta din domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	=	17.31	mii Lei
Total	=	43.27	mii Lei

3.6. Asistenta tehnica

1. asistenta din partea proiectantului 0.25 X 120.00	=	30.00	mii Lei
2. diriginti de santier		34.91	mii Lei
Total	=	64.91	mii Lei

**Capitolul 4
Cheltuieli pentru investitia de baza**

4.1.Constructii si instalatii	=	4,327.15	mii Lei
MODERNIZARE STRAZI AMENAJARE SR.		2,308.77	mii Lei
TRECERI PERS. CU DIZABILIT,SIG. CIRCULATIEI		2,018.38	mii Lei
4.5.Dotari			mii Lei
Total	=	4,327.15	mii Lei

**Capitolul 5
Alte cheltuieli**

5.1. Organizare de santier	=	108.18	mii Lei
din care:			
5.1.1.Lucrari de constructii si instalatii aferente O.S.	=	75.73	mii Lei
5.1.2.Cheltuieli conexe O.S.	=	32.45	mii Lei
5.2. Comision,taxe,etc.		1,949.26	mii Lei
5.2.1. Comision Casa Sociala a Constructorilor		95.11	mii Lei
0,5% din valoarea C+M	=	22.01	mii Lei
Comision banca finantatoare	=	26.43	mii Lei
Cota 0,8% Inspectia in Constructii	=	35.22	mii Lei
Cota controlul statului in amenajarea teritoriului	=	0.44	mii Lei
Prime de asigurare din sarcina autorit contractante	=	2.20	mii Lei
Alte chelt de aceeasi natura stabilite in cond legii	=	8.81	mii Lei
5.2.2. Costul creditului	=	1,854.15	mii Lei

5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute

463.01 mii Lei

CONTRASEMÎNĂȚĂ
SECRETAR

