

**HOTĂRÂREA NR. 53**  
**DIN 13 APRILIE 2011**

Privind : aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii „**Modernizare strazi in satele apartinatoare orasului Pânciu, judetul Vrancea**”, pentru a fi depus la finantare in cadrul Programului National de Dezvoltare a Infrastructurii derulat de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului

**Consiliul Local Al Orasului Pânciu :**

- Vazand expunerea de motive a Domnului Primar in calitate de initiator al proiectului din continutul caruia rezulta necesitatea si legalitatea proiectului
- In baza prevederilor HG 251/17.03.2011 privind aprobarea Normelor metodologice pentru derularea proiectelor prioritare din cadrul Programului national de dezvoltare a infrastructurii, aprobat prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 105/2010, realizate de catre Ministerul Dezvoltării Regionale si Turismului
- În temeiul prevederilor art. 36 pct. 4 lit. d) si art.45 alin.(1) din Legea administratiei publice locale nr.215/2001, republicata,

**HOTARASTE**

**Art.1.** Aprobarea documentatia tehnico-economica si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii „**Modernizare strazi in satele apartinatoare orasului Pânciu, judetul Vrancea**”, conform **Anexei** care face parte integranta din prezenta.

**Art.2.-** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuterniceste Primarul Orasului Pânciu si Biroul pentru Programe cu Finantare Internationala – Investitii, din cadrul Primariei orasului Pânciu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
**PUFU DANUT**



**Contrasemnează:**  
**SECRETAR**  
**Eugen BULEANDRA**

**- DOCUMENT DE AVIZARE -**

**1.- Date generale :**

**Denumirea obiectivului de investiții :**

**“ MODERNIZARE STRAZI IN SATELE APARTINATOARE  
ORASULUI PANCIU, JUDET VRANCEA ”**

**Faza de proiectare :**

*- DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE PENTRU LUCRĂRI DE INTERVENȚII*

**Ordonatorul principal de credite :** Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

**Beneficiar :**

PRIMARIA ORASULUI PANCIU  
Oras Panciu , str. Titu Maiorescu nr. 1;  
Telefon 0237/275 811 ; 0237/276137  
Cod fiscal RO 4447320  
reprezentant prin primar Ion Petre

**Autoritate contractantă :**

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

**Proiectant :**

S.C. "RUTIER-CONEX XXI" S.R.L. BACĂU  
Strada I.L. Caragiale , nr. 1, -Bacau , cod 600058  
Cod fiscal R10402889  
Reg. comertului J04/351/25.03.1998  
Telefon -fax 0234/576408  
E-mail: rutierxxi@yahoo.com

**Valoarea investiției (cu TVA) :**

*22 993.91 miiRON = 5 362.39 mii EURO cu TVA, din care C+M:*

*13 877.80 miiRON = 3 236.43 mii EURO cu TVA*

**Sursa de finanțare :** « Programului național de dezvoltare a infrastructurii »

**Amplasamentul :** 1. Cartier " Dumbrava " Strazile : 1. Maior Tulea, 2. Marasti, 3. Democratiei

4. Muncii, 5. Pinului, 6. Caraiman 7. Islaz

2. Cartier " Crucea de Jos " Strazile : Costache Negri, Ecaterina Teodoroiu , Brailei

3. Cartier " Crucea de Sus " Strazile : George Enescu, Victoriei, Ion Roata, Livezi

4. Cartier " Satu Nou " Strazile : Oituz, Vlad Tepes

5. Cartier " Neicu ", Strazile : Rascoala 1907, Linistei, M. Sadoveanu, Zabrauti, Crinului,  
Putnei, Viitorului

## Lungimile strazilor de amenajat si suprafetele de carosabil aferente

Nr. crt	Denumirea capitolului si subcapitolului de cheltuieli	Lungime str	Suprafata carosabil
		ml	mp
0	1	2	3
	<b>CARTIER DUMBRAVA</b>		
1	STRADA MAIOR TULEA	736.00	5,521.00
2	STRADA MARASTI	1,154.00	8,040.00
3	STRADA DEMOCRATIEI	1,354.00	5,586.00
4	STRADA MUNCII	881.00	5,392.00
5	STRADA PINULUI	460.00	1,877.00
6	STRADA CARAIMAN	980.00	5,998.00
7	STRADA IZLAZ	200.00	1,224.00
	<b>TOTAL I</b>	<b>5,765.00</b>	<b>33,638.00</b>
	<b>CARTIER CRUCEA DE JOS</b>		
1	STRADA COSTACHE NEGRI	1,023.00	6,261.00
2	STRADA ECATERINA TEODOROIU	561.00	2,901.00
3	STRADA BRAILEI	649.00	2,648.00
	<b>TOTAL II</b>	<b>2,233.00</b>	<b>11,810.00</b>
	<b>CARTIER CRUCEA DE SUS</b>		
1	STRADA GEORGE ENESCU	220.00	1,357.00
2	STRADA VICTORIEI	368.00	1,849.00
3	STRADA ION ROATA	342.00	1,743.00
4	STRADA LIVEZI	310.00	1,510.00
	<b>TOTAL III</b>	<b>1,240.00</b>	<b>6,459.00</b>
	<b>CARTIER SATU NOU</b>		
1	STRADA OITUZ	850.00	3,468.00
2	STRADA VLAD TEPES	280.00	1,331.00
	<b>TOTAL IV</b>	<b>1,130.00</b>	<b>4,799.00</b>
	<b>CARTIER NEICU</b>		
1	STRADA RASCOALA DIN 1907	2,420.00	14,811.00
2	STRADA LINISTEI	157.00	641.00
3	STRADA M.SADOVEANU	1,001.00	6,127.00
4	STRADA ZABRAUTI	817.00	3,334.00
5	STRADA CRINULUI	470.00	1,918.00
6	STRADA PUTNEI	244.00	996.00
7	STRADA VIITORULUI	464.00	1,894.00
	<b>TOTAL V</b>	<b>5,573.00</b>	<b>29,721.00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>15,941.00</b>	<b>86,427.00</b>

**Lungimea totala a strazilor este de 15 941.00 ml**

Strazile enumerate sunt cuprinse in inventarul primariei aprobat prin Hotararea de Guvern nr.881/29 iulie 2009 – Hotarare privind modificarea si completarea anexei nr.6 la Hotararea Guvernului nr. 908/2002 privind atestarea domeniului public al judetului Vrancea, precum si a municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Vrancea.

Lucrarile se vor desfasura pe trama stradala a orasului Panciu, pe amplasamentele actuale ale strazilor iar scopul acestora este de se asigura conditii de circulatie corespunzatoare indiferent de conditiile meteo.

## 2- Necesitatea și oportunitatea investiției :

### 2.1.- Necesitatea investiției :

Administrația orașului Panciu se preocupă permanent pentru asigurarea condițiilor de circulație auto și pietonale pe străzile orașului.

În general, cauzele stării proaste a străzilor din oraș este evidentă lipsa a lucrărilor de întreținere, reparații, reabilitare și modernizare a acestora, lipsa cauzată de lipsa fondurilor pentru executia acestora.

În timp, activitățile din zona străzilor s-au modificat, s-au deschis microintreprinderi cu activități de producție, magazine, școli sau numai s-au construit clădiri pentru locuite, e.t.c., care au modificat intensitatea și componența traficului din zona fenomene ce au contribuit la degradarea continuă a condițiilor de circulație din fiecare zonă a orașului. Nu numai acțiunea din trafic a dus la degradarea îmbrăcămintelor de pe stazile din oraș dar și prezența rețelelor amplasate în zona străzilor. Prin executia de lucrări de întreținere sau reparații la sistemele de alimentare cu apă, canalizare, gaze a fost afectată și îmbrăcămintea străzilor. S-au făcut bransamente noi care au presupus și executia de lucrări în corpul străzilor iar refacerea zonelor afectate nu s-au realizat astfel încât condițiile de circulație de pe strada respectivă să nu fie afectate.

Străzile analizate sunt străzi cu îmbrăcămintă asfaltică sau sunt balastate. Degradările constatate pe acestea sunt cele caracteristice acestor tipuri și anume :

- stazi pietruite -traseele sunt amenajate în plan și în profil în lung dar prezintă multe degradări specifice traseelor pietruite la care nu s-au mai făcut lucrări de întreținere sau reparații într-un interval de timp foarte mare – mai mare de 5 ani .

În profil transversal străzile au formate pe partea carosabilă fagase și gropi cu adâncimi variabile care produc un efect negativ accentuat asupra condițiilor de circulație de pe acest tronșon. Aproape pe toată lungimea străzilor apele care se acumulează în perioada ploilor se descarcă direct pe partea carosabilă. Acest factor face ca defășurarea circulației să se facă cu dificultate în special în timpul ploilor sau la topirea zăpezii. Iarna pe aceste zone se formează poduri de gheață foarte periculoase pentru traficul auto .

Sunt și străzi la care blocajul din bolovani existent se poate cuprinde în lucrarea nouă, acesta având o formă mai regulată și este stabilizat în timp fiind recomandată utilizarea acestuia ca strat de fundație pentru viitoarele lucrări de reabilitare a străzilor ;

- **strazi pe care îmbrăcămintea asfaltică bituminoasă existentă este compromisă (degradată 80-100 %)** . Se presupune că pe aceste străzi s-a executat un singur strat de mixtură asfaltică ( strat de legatură ) care nefiind închis și protejat cu stratul de uzură următor , distrugerea acestuia s-a făcut aproape în totalitate . În general stratul de legatură are o densitate mai mică față de cel de uzură și nici suprafața liberă nu se închide cu dressing din nisip bitumat, închidere care are rolul de a impermeabiliza stratul executat la infiltrația apei în corpul drumului . Prezența apei , din precipitații , în corpul străzii are o influență negativă foarte mare asupra structurii de rezistență a acestuia .

Prin fenomenul de îngheț – dezgheț apa prezintă variații de volum care antrenează în mișcare și structura stratului în care este infiltrată. La această acțiune mecanică a apei se cumulează și acțiunea mecanică din trafic ducând la producerea de ruperi succesive din îmbrăcămintea executată. În lucrarea nouă care se va executa nu se recomandă păstrarea resturilor de îmbrăcămintă bituminoasă existentă deoarece lucrările de refacere a planității stratului suport pot fi mai costisitoare dar și din cauza fenomenului de îmbătrânire de care este afectat acest strat a dus și la pierderea calitatilor mecanice ale stratului ;

- **strazi cu îmbrăcămintă bituminoasă executată în două straturi dar degradată în proporție variabilă** – numită în fiecare dintre profilele transversale . Degradarea s-a produs în special din lipsa lucrărilor de întreținere curentă a îmbrăcămintelor bituminoase . În urma reviziilor , în momentul constatării prezenței pe partea carosabilă a străzilor a fisurilor și crapăturilor trebuie intervenit pentru închiderea și etansarea suprafeței drumului . Fisurile se pot închide prin colmatare cu mastic bituminos iar dacă densitatea acestora pe anumite zone este mare este indicată frezarea zonei și repararea prin plombare . Fisurarea stratului de uzură este un fenomen indus de îmbătrânirea betonului asfaltic produsă sub acțiunea razelor solare care evaporă componentele volatile ale bitumului din mixtură aceasta devenind casantă ,în timp. De aceea sunt necesare executat de lucrări de

tratamente bituminoase pentru regenerare si inchidere suprafata drum dar si pentru marirea rugozitatii suprafetei de rulare . Lipsa acestora a facut ca degradarile initiate prin prezenta fisurilor sa se transforme in pelade in care se acumuleaza apa care se infiltreaza in corpul drumului producand distrugerii succesive ale acestuia . Repararea acestor zone se face prin plombare cu mortar asfaltic .

Investitia propusa a se executa este importanta pentru locuitorii orasului si se recomanda executia ei in solutii care vor asigura viabilitatea dar si functionalitatea viitoarelor lucrari .

Pe lungimi mari ale strazilor analizate trotuarele lipsesc , partea carosabila a acestora fiind protejate numai cu borduri ( degradate ) .

Prezenta gunoaielor si a corpurilor straine este o constanta pentru acestea efectul vizual fiind cel de strada neingrijita .

In general conditiile de circulatie sunt foarte deficitare, viteza maxima care se poate obtine fiind cea de 25 km/ora; incovenient care face ca majoritatea utilizatorilor sa ocoleasca aceste trasee chiar daca acestea ar fi optime din punct de vedere al lungimii de drum de parcurs catre destinatia propusa.

### 2.2.- Oportunitatea investitiei :

Din cauza degradarilor multiple descrise circulatia in oras se desfasoara greu cu efectele asupra autovehiculelor dintre cele mai variate dar si care pot duce la imposibilitatea de a se mai deplasa a masinilor ( ruperi ale sistemului de rulare si de sustinere a masinii ) .Si accesul autoutilitarelor ( a masinilor de pompieri sau ambulanelor) pentru interventii pe traseele acestor strazi se face cu greutate fapt care provoaca intarzieri,accentuarea distrugerilor provocate de incendii sau chiar decese in cazul lipsei de asistenta medicala.

Avand in vedere starea generala a stazilor administratorul acestora isi propune o abordare unitara care sa dea eficienta maxima investitiei care se va executa .

Lucrarile de intretinere care s-au executat pana in prezent au constat in executia de mici "covorase" care au cuprins zonele din imbracaminta asfaltica existenta cele mai degradate dar care nu au contribuit la marirea capacitatii portante sau de circulatie a strazii . De asemeni "covorasele" executate au deformat planeitatea caili prin faptul ca s-a asternut o cantitate mai mare de mixtura decat este necesar pentru plombarea zonei iar dupa compactare drumul a primit si o "cocoasa" care se resimte in trafic prin socuri transmise autovehiculelor .

### 3.- Solutiile tehnico - economice propuse în studiu :

#### -situatia juridica :

Strazile se afla in administarea Consiliului Local Panciu si sunt cuprinse in Inventarul publicat - aprobat prin Hotararea de Guvern nr.881/29iulie 2009 –Hotarare privind modificarea si completarea anexei nr.6 la Hotararea Guvernului nr. 908/2002 privind atestarea domeniului public al judetului Vrancea , precum si a municipiilor , oraselor si comunelor din judetul Vrancea .

#### -situatia actuala :

Strazile analizate sunt strazi cu imbracaminti asfaltice sau sunt balastate.Degradarile constatate sunt descrise mai sus si sunt cele specifice fiecarui tip de imbracaminte

#### - prezentare solutii tehnice :

Principele grupe de lucrari necesare a fie efectuate sunt :

- lucrari pregatitoare ;
- amenajare sistem rutier ;
- siguranta circulatiei;

## **CARTIER DUMBRAVA**

### **- strada Maior Tulea**

Elemente geometrice : -lungime strada 736.00 ml

-latime parte carosabila strada - tr. 1 L=260.00 ml

2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;

2 acostamente x 1.00 ml

- tr. 2 L= 476.00 ml
- 2 benzi x 2.75 ml -5.50 ml
- 2 acostamente x0.75 ml

Situatia existenta – strada balastata , cu fagase si gropi ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare – scarificare si reprofilare;
  - sunt necesare a fi efectuate lucrari de reparatii la santurile pereate din imediata vecinatate a drumului ;
- lucrari de amenajare sistem rutier
  - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
  - strat din piatra sparta -15 cm;
  - strat din BAD25- 6 cm;
  - strat din BA16 -4 cm;

Amenajarea strazii se va face pe toata latimea disponibila , intre marginile santurilor pereate , deci si pe acostamente . Strada are o panta longitudinala mare si daca ar ramane spatiul liber pe zona acostamentelor apa ar „prefera ” sa se descarce pe aceasta zona (panta longitudinala este mai mare decat panta transversala , spre sant ) iar in timp se pot produce erodarea suprafetei libere , erodare care , in timp , va afecta si marginea partii carosabile a strazii.

#### - strada Marasti

Elemente geometrice : -lungime strada 1 154.00 ml

-latime parte carosabila strada - tr. 1 L=400.00 ml; 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;  
2 acostamente x 0.50 ml ;

-situatia existenta – imbracaminte asfaltica –degradata 30%;

- tr. 2 L= 754.00 ml;2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;  
2 acostamente x 1.00 ml;

- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare - aplicabile pe tronsonul 1
  - reparatii prin plombari; refacere profil strada cu mixtura tip BAD25;
- aplicabile pe tronsonul 2
  - scarificare si reprofilare;
- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - pe tronsonul 1
    - executie str. din mixtura asfaltica
    - strat din BAD25-5 cm;strat din BA16 -4 cm;
  - pe tronsonul 2
    - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
    - strat din piatra sparta -15 cm; strat din BAD25- 6 cm; strat din BA16 -4 cm;

Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

Pe toata lungimea strazii , pe o parte se va amenaja rigola carosabila pentru preluarea si descarcarea apelor pluviale . Aceasta se va amplifica pe zona acostamentului , latimea disponibila a strazii nu permite amenajarea in afara platformei a acesteia . Se va asigura astfel latimea disponibila pentru asigurarea desfasurarii circulatiei dar si accesul la proprietatile din zona strazii.

#### - strada Democratiei

Elemente geometrice : -lungime strada 1 354.00 ml

-latime parte carosabila strada - tr. 1 L=587.00 ml; 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;  
2 acostamente x 0.50 ml ;

- situatia existenta – imbracaminte asfaltica –degradata 30%;

- tr. 2 L= 767.00 ml; 2 benzi x 2.50 ml -5.50 ml;  
2 acostamente x 0.50 ml;

- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare - aplicabile pe tronsonul 1
  - reparatii prin plombari; refacere profil strada cu mixtura tip BAD25;
- aplicabile pe tronsonul 2
  - scarificare si reprofilare;
- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - pe tronsonul 1 - executie str. din mixtura asfaltica
    - strat din BAD25-5 cm; - strat din BA16 -4 cm;
  - pe tronsonul 2 - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
    - strat din piatra sparta -15 cm;
    - strat din BAD25- 6 cm;
    - strat din BA16 -4 cm;

Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

In zona strazii se va amenaja o parcare cu suprafata totala de 1000.00 mp pe care se va executa sistem rutier nou .

Pentru preluarea si descarcarea apelor pluviale pe primul tronson se vor amenaja rigole carosabile iar pe al doilea tronson se vor amenaja santuri pereate , pe ambele parti ale strazii .

#### - strada Muncii

Elemente geometrice :-lungime strada 881.00 ml

- latime parte carosabila strada - 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;
- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
    - strat din piatra sparta -15 cm;
    - strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe ambele parti ale strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

#### - strada Pinului

Elemente geometrice : -lungime strada 460.00 ml

- latime parte carosabila strada - 4.00 ml;
- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
    - strat din piatra sparta -15 cm;
    - strat din BAD25- 6 cm;
    - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe o singura parte a strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

#### - strada Caraiman

Elemente geometrice : -lungime strada 980.00 ml

- latime parte carosabila strada - 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;
- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:

- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
- strat din piatra sparta -15 cm;
- strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe ambele parti ale strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**- strada Izlaz**

Elemente geometrice : -lungime strada 200.00 ml

- latime parte carosabila strada - 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;
- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:

- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
- strat din piatra sparta -15 cm;
- strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe ambele parti ale strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

### **CARTIER CRUCEA DE JOS**

**- strada Costache Negri**

Elemente geometrice : -lungime strada 1 023.00 ml

- latime parte carosabila strada - 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;
- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:

- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
- strat din piatra sparta -15 cm;
- strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe ambele parti ale strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**- strada Ecaterina Teodoroia**

Elemente geometrice : -lungime strada 561.0 ml

- latime parte carosabila strada - 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml -300ml;
- 4.00 ml -261.00 ml

- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:

- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
- strat din piatra sparta -15 cm;
- strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe ambele parti ale strazii-  
300.00 ml si pe o singura parte pe 261.00 ml .

Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**- strada Brailei**

Elemente geometrice : -lungime strada 460.00 ml

- latime parte carosabila strada - 4.00 ml;
- situatia existenta – strada balastata ;



Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
  - strat din piatra sparta -15 cm;
  - strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe o singura parte a strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

### **CARTIER CRUCEA DE SUS**

- strada **George Enescu**

- Elemente geometrice : -lungime strada 220.00 ml  
 -latime parte carosabila strada - 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;  
 - situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
  - strat din piatra sparta -15 cm;
  - strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

- strada **Victoriei**

- Elemente geometrice : -lungime strada 386.00 ml  
 -latime parte carosabila strada - 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml -170ml;  
 4.00 ml -216.00 ml;  
 - situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
  - strat din piatra sparta -15 cm;
  - strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe ambele parti ale strazii -  
170.00 ml dupa care se va executa rigola carosabila pe o singura parte .

Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

- strada **Ion Roata**

- Elemente geometrice : -lungime strada 342.00 ml  
 -latime parte carosabila strada - 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml-170ml;  
 4.00 ml - 172.00 ml  
 - situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
  - strat din piatra sparta -15 cm;
  - strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe o singura parte a strazii  
pe ultimii 62.00 ml .

Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**- strada Livezi**

Elemente geometrice : -lungime strada 310.00 ml  
 -latime parte carosabila strada -2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml -120.00ml;  
 - 4.00 ml 190.00 ml  
 - situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
- strat din piatra sparta -15 cm;
- strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe ambele parti ale strazii - 120.00 ml si pe o singura parte 190.00 ml .

Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**Cartier SATU NOU****- strada OITUZ**

Elemente geometrice : -lungime strada 850 .00 ml  
 -latime parte carosabila strada - 4.00 ml;  
 - situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm; - strat din piatra sparta -15 cm;
- strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe o singura parte a strazii .  
 Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**- strada Vlad Tepes**

Elemente geometrice : -lungime strada 280.00 ml  
 -latime parte carosabila strada - 4.00 ml – 188.00 ml  
 2benzi x 3.00 ml =6.00 ml -92 ml ;  
 - situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
- strat din piatra sparta -15 cm;
- strat din BAD25- 6 cm; strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe o singura parte a strazii – 188 ml .

Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**CARTIER NEICU****- strada Rascoala din 1907**

Elemente geometrice : -lungime strada 2 420.00 ml  
 -latime parte carosabila strada-tr.1.2benzix3.00 ml -6.00 ml- 1110.00 ml;  
 tr.2. - 4.00 ml -1 310.00 ml

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari pregatitoare - aplicabile pe tronsonul 1
- reparatii prin plombari;
- refacere profil strada cu mixtura tip BAD25;
- aplicabile pe tronsonul 2
- scarificare si reprofilare;

- lucrari de amenajare sistem rutier:

- pe tronsonul 1

- executie str. din mixtura asfaltica

-strat din BAD25-5 cm; - strat din BA16 -4 cm;

- pe tronsonul 2

- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;

- strat din piatra sparta -15 cm;

- strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe ambele parti ale strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

- **strada Mihail Sadoveanu**

Elemente geometrice : -lungime strada 1 001.00 ml

-latime parte carosabila strada - 2 benzi x 3.00 ml -6.00 ml;

- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:

- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;

- strat din piatra sparta -15 cm; - strat din BAD25- 6 cm;

- strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe ambele parti ale strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

- **strada Zabrauti**

Elemente geometrice : -lungime strada 817.00 ml

-latime parte carosabila strada - 4.00 ml;

- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:

- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;

- strat din piatra sparta -15 cm;

- strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe o singura parte a strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

- **strada Crinului**

Elemente geometrice : -lungime strada 470.00 ml

-latime parte carosabila strada - 4.00 ml;

- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:

- sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;

- strat din piatra sparta -15 cm;

- strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe o singura parte a strazii .  
Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**- strada Putnei**

Elemente geometrice : -lungime strada 244.00 ml  
 -latime parte carosabila strada - 4.00 ml;

- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
  - strat din piatra sparta -15 cm;
  - strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe o singura parte a strazii .  
 Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**- strada Viitorului**

Elemente geometrice : -lungime strada 464.00 ml  
 -latime parte carosabila strada - 4.00 ml;

- situatia existenta – strada balastata ;

Solutie de amenajare sistem rutier ,propusa:

- lucrari de amenajare sistem rutier:
  - sistem rutier nou – strat din balast -20 cm;
  - strat din piatra sparta -15 cm;
  - strat din BAD25- 6 cm; - strat din BA16 -4 cm;

Pentru preluarea si descracarea apelor se va executa rigola carosabila pe o singura parte a strazii .  
 Si pe aceasta strada amenajarea platformei drumului se va realiza pe toata latimea disponibila.

**3.2.- Solutii economice :**

- valoare totală, 22 993.91 miiRON = 5 362.39 mii EURO cu TVA
- valoare C+M, 13 877.80 miiRON = 3 236.43 mii EURO cu TVA  
 1EURO = 4.2880 RON ( 2 noiembrie 2011)
- *costuri specifice;*

*Cheltuieli investitia de baza*

**Cap. 4.1 – 13 639.12 mii RON = 3 180.76 mii Euro (inclusiv TVA)**

**din care : executie lucrari de modernizare drumuri (amenajare sistem rutier ) , rigole**

**13 639.12 miiRon ( 3 180.76 mii Euro);revine la 1.00 km :**

**855.60 mii Ron = 199.53 mii euro/km (incl. T.V.A)**

**690.00 mii Ron = 160.91 mii euro/km ( excl . T.V.A)**

**- prezentarea surselor de finantare :**

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si din bugetul « Programului national de dezvoltare a infrastructurii »

Nu se fac lucrari de :

- amenajare trotuare ;
- spatii verzi ;
- piste de biciclete ;
- statii de autobuz ;
- treceri la nivet peste calea ferata

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului,

**AVIZEAZĂ FAVORABIL**  
Documentația de avizare

**“ MODERNIZARE STRAZI IN SATELE APARTINATOARE  
ORASULUI PANCIU”**

**VICEPREȘEDINTE**  
**SECRETAR DE STAT**  
Eugen CURTEANU

**VICEPREȘEDINTE**  
**SECRETAR GENERAL**  
Gheorghe NASTASIA

**SECRETARIAT C.T.E.**  
**DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE**  
**DIRECTOR GENERAL**  
Valentin Stanescu

**DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE**  
**DIRECTOR GENERAL**  
Valentin Stanescu

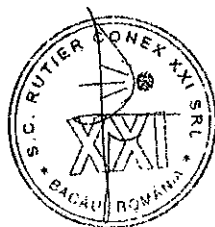
**PROIECTANT GENERAL**  
S.C.RUTIER CONEX XXI S.R.L.BACAU

**BENEFICIAR**  
ORAS PANCIU

**DIRECTOR GENERAL / DIRECTOR**

**DRND.ING.IULIAN MATA**

**REPREZENTANT**  
**UNITATE ADMINISTRATIV**  
**TERITORIALĂ**  
**PRIMAR**  
**ION PETRE**



A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and strokes, positioned below the name ION PETRE.

Proiectant: S.C. RUTIER-CONEX XXI SRL, BACAU  
 Adresa: str. L. Caragiale, bl. 1, sc. A, ap. 1, Bacau  
 Tel: 0234/576408



Proiect Nr.: 623/2010-2  
 Faza: D.A.L.I.  
 Beneficiar: PRIMARIA PANCIU

**DEVIZ GENERAL**

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului:

**MODERNIZARE STRAZI IN SATELE APARTINATOARE ORASULUI PANCIU, JUDET VRANCEA**  
 in Lei i Euro la cursul 2 NOIEMBRIE 2010 CUKS CBE-1 EURO / RON = 4.2880

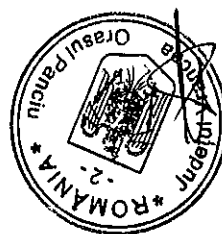
Nr. crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		-	-	-	-	-
<b>CAPITOLUL 2</b>						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		-	-	-	-	-
<b>CAPITOLUL 3</b>						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	71.00	16.56	17.04	88.04	20.53
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9.50	2.22	-	9.50	2.22
3.3	Proiectare si inginerie	329.98	76.95	79.19	409.17	95.42
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	11.63	2.71	2.79	14.42	3.36
3.5	Consultanta	109.99	25.65	26.40	136.39	31.81
3.6	Asistenta tehnica	164.99	38.48	39.60	204.59	47.71
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>697.09</b>	<b>162.57</b>	<b>165.02</b>	<b>862.11</b>	<b>201.05</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii	10,999.29	2,565.13	2,639.83	13,639.12	3,180.76
	MODERNIZARE STRAZI AMENAJARE SR.	10,999.29	2,565.13	2,639.83	13,639.12	3,180.76
4.2.	Montaj utilitaje tehnologice	-	-	-	-	-
4.3.	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4.4.	Utilitaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4.5.	Dotari	-	-	-	-	-
4.6.	Active necorporale	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>10,999.29</b>	<b>2,565.13</b>	<b>2,639.83</b>	<b>13,639.12</b>	<b>3,180.76</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>						
Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier	274.98	64.13	66.00	340.98	79.52
	5.1.1. Lucrari de constructii	192.49	44.89	46.20	238.68	55.66
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	82.49	19.24	19.80	102.29	23.86
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costuri de finantare	5,443.75	1,269.53	988.45	6,692.32	1,560.71
	5.2.1. Comisioane, taxe si cote legale	241.39	56.29	-	241.39	56.29
	5.2.2. Costul creditului	5,202.36	1,213.24	988.45	6,450.93	1,504.41
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	1,176.92	274.47	282.46	1,459.39	340.34
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>6,895.66</b>	<b>1,608.13</b>	<b>1,336.91</b>	<b>8,492.68</b>	<b>1,980.57</b>

1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar</b>						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL =</b>		18,592.04	4,335.83	4,141.76	22,993.91	5,362.39
<b>Din care C + M =</b>		11,191.78	2,610.02	2,686.03	13,877.80	3,236.43

PROIECTANT  
S.C.RUTIER-CONEX XXI SRL BAGAUI



BENEFICIAR  
PRIMARIA PANCUI



## Detalierea cheltuielilor din devizul general

### Capitolul 3.1.

**Plata arhitecților, inginerilor și consulților, taxe legale, studii de fezabilitate achiziții de patente și licențe, costuri ce privesc pregătirea și/sau implementarea unui proiect**

#### 3.1 Studii de teren: geologice, hidrogeologice, hidrologice și topografice

studii topo	19.00	ha	1.00	=	19.00	mii Lei
studii trafic		sectiuni		=		mii Lei
studii geo	104	sondaje x	0.50	=	52.00	mii Lei
studii impact		buc x	-	=		mii Lei
<b>Total</b>					<b>71.00</b>	<b>mii Lei</b>

#### 3.2 Cheltuieli pentru avize, acorduri, autorizatii

Certificat de urbanism	=	0.50	mii Lei
Autoriz de constr, autoriz scoatere circuit agricol	=	-	mii Lei
Avize retele edilitate	=	3.50	mii Lei
Avize sanitare, veterinar, fitosanitar	=	-	mii Lei
Certificat de nomenclatura stradala si adresa	=	-	mii Lei
Documentatii cadastrale, carti funciare	=	3.50	mii Lei
Obtinerea avizului PSI	=	0.50	mii Lei
Obtinere Acord de Mediu	=	0.50	mii Lei
Alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	=	1.00	mii Lei
<b>Total</b>			<b>9.50 mii Lei</b>

#### 3.3 Cheltuieli de proiectare toate fazele:

studiu de fezabilitate	=	-	mii Lei
studiu de fezabilitate-DALI	=		mii Lei
proiect de executie	=	315.00	mii Lei
verificarea tehnica a proiectarii	=	14.98	mii Lei
doc. Pentru . Obținere C.U.	=		mii Lei
doc. pentru obtinerea avizelor si acordurilor	=		mii Lei
actualizare doc. Tehnica	=		mii Lei
expertize tehnice pentru modernizari, consolidari	=	-	mii Lei
expertizari, cercetare audit energetic	=		mii Lei
<b>Total proiectare 100 %</b>			<b>329.98 mii Lei</b>

#### 3.4. Cheltuieli privind organizarea licitatilor pentru executarea lucrarilor

##### A. Cheltuieli pentru membrii comisiei de licitatie

salariu	3zile x 8h/zi x 10 lei/h x 5 specialisti	6.00	mii Lei
diurna	3 zile x 15,0 lei/zi x 5 specialisti =	0.15	mii Lei
cazare	3 zile x 200,0 lei/zi x 5 specialisti =	0.75	mii Lei
transport	2 drum x 50 lei/dr x 5 specialisti =	0.25	mii Lei
<b>TOTAL A</b>			<b>7.15 mii Lei</b>

##### B. Cheltuieli pentru verificarea lucrarilor pentru licitatie

salariu	3 zile x 8h/zi 10 lei/h x 3 specialisti =	3.60	mii Lei
diurna	3 zile x 15.0 lei/zi x 3 specialisti =	0.09	mii Lei
cazare	3 zile x 200 lei/zi x 3 specialisti =	0.45	mii Lei
transport	2 drum x 50 lei/dr x 3 specialisti =	0.15	mii Lei
<b>TOTAL B</b>			<b>4.29 mii Lei</b>



**C.Cheltuieli pentru publicitate,postea si formulare  
3 anunturi**

cuvinte	100 x 0,6 lei/cuv x 3 =	0.18	mii Lei
formulare posta		0.01	mii Lei
<b>TOTAL C</b>		<b>0.19</b>	<b>mii Lei</b>

TOTAL A+B+C+D = 11.63 mii Lei

**3.5. Consultanta**

1)plata serviciilor de consultanta la elab. memoriului a studiilor de plata, cererea de finantare	=	66.00	mii Lei
2)plata serviciilor de consultanta din domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	=	44.00	mii Lei
<b>Total</b>	=	<b>109.99</b>	<b>mii Lei</b>

**3.6. Asistenta tehnica**

1. asistenta din partea proiectantului 0.25 X 315.00	=	78.75	mii Lei
2. diriginti de santier	=	86.24	mii Lei
<b>Total</b>	=	<b>164.99</b>	<b>mii Lei</b>

**Capitolul 4  
Cheltuieli pentru investitia de baza**

4.1.Constructii si instalatii MODERNIZARE STRAZI AMENAJARE SR.	=	10,999.29	mii Lei
4.5.Dotari	=	10,999.29	mii Lei
<b>Total</b>	=	<b>10,999.29</b>	<b>mii Lei</b>

**Capitolul 5  
Alte cheltuieli**

5.1. Organizare de santier din care:	=	274.98	mii Lei
5.1.1.Lucrari de constructii si instalatii aferente O.S.	=	192.49	mii Lei
5.1.2.Cheltuieli conexe O.S.	=	82.49	mii Lei
5.2. Comision,taxe,etc.	=	5,443.75	mii Lei
5.2.1. Comision Casa Sociala a Constructorilor	=	241.39	mii Lei
0,5% din valoarea C+M	=	55.96	mii Lei
Comision banca finantatoare	=	66.80	mii Lei
Cota 0,8% Insectia in Constructii	=	89.53	mii Lei
Cota controlul statului in amenajarea teritoriului	=	1.12	mii Lei
Prime de asigurare din sarcina autorit contractante	=	5.60	mii Lei
Alte chelt de aceeasi natura stabilite in cond legii	=	22.38	mii Lei
5.2.2. Costul creditului	=	5,202.36	mii Lei

Cheltuieli diverse si neprevazute

CONTRASEMNEAZA 176.92 mii Lei

SECRETAR

